RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

greta GRENOBLE
FORMEZ-VOUS À DEMAIN

FICHE FORMATION

CS AÉRONAUTIQUE OPTION HÉLICOPTÈRE MOTEURS À TURBINES

COMPTE PERSONNEL DE FORMATION CPF

OBJECTIFS

Exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef,
Organiser une situation de maintenance d'aéronef,
Configurer un aéronef en vue de sa maintenance,
Réaliser la maintenance d'un aéronef,
Prendre une décision de remise en service,
Communiquer des informations dans un contexte aéronautique.

CONTENU

Enseignements professionnels uniquement
Liste des modules Part 66 :
M-1 Mathématiques
M-2 Physique
M-3 Electricité
M-4 B2 Electronique
M-5 B2 Techniques digitales, systèmes électronique
M-6 Technologie
M-7A Pratiques d'entretien
M-8 Aérodynamique
M-9A Facteurs humains
M-10 Réglementations
M-11 B1-1 Aérodynamique des avions à turbines, structures et systèmes.
M-12 B1-3 Aérodynamique des hélicoptères à turbines, structures et systèmes.
M-13 B2 Aérodynamique, structure et systèmes des aéronefs.
M15 Turbomachines
M-17 B1-1 Hélices

PRÉ-REQUIS

Titulaire d'un Bac pro aéronautique (option Système). Sur avis du recteur justifiant d'expériences professionnelles ou de formation dans le secteur de la maintenance aéronautique.

Ce document est un résumé et ne revêt aucun caractère contractuel

L'admission définitive est soumise à la signature d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation de maintenance aéronautique agréée (PART 145).

FICHE FORMATION

PUBLIC

Tout public

DURÉE INDICATIVE

756 heures

DÉLAI D'ACCÈS

1 session par an en septembre

DATE LIMITE D'INSCRIPTION

mi septembre pour les contrats de professionnalisation

30 juin autres financements

TARIF

9 858€ pour un parcours complet

FINANCEMENT

Contrat de professionnalisation
CPF de transition
Financement individuel
Fonds publics, France Travail ou Région, sous réserve d'éligibilité

MODALITÉ D'ADMISSION

Après entretien
Après test

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Présentiel en groupe : alternance d'apports techniques et de travaux pratiques

MODALITÉ ENTRÉE SORTIE PERMANENTE DISPONIBLE

Oui

NIVEAU DE SORTIE

Niveau 4 (Bac général, technologique ou Professionnel)

SERVICE VALIDEUR

aviation civile européenne (easa)
Ministère de l'Education Nationale et de la

Ce document est un résumé et ne revêt aucun caractère contractuel

Jeunesse
Le Greta remet une attestation de formation
Le Greta délivre une attestation des acquis

VALIDATION

Certificat de spécialisation de niveau européen 4

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuves en cours et /ou fin de formation
Epreuve orale avec un jury
QCM et/ou QCU
Epreuve pour chaque bloc de compétences
La certification peut être obtenue en totalité ou partiellement, par bloc de compétences

ACCESSIBILITÉ

Un référent handicap est disponible pour étudier les conditions d'accès à la formation.

A NOTER

--

RNCP / RS

Pour plus d'informations sur la certification > RNCP 37924

Les + de la Formation

La certification PART66 – Licence B1.3 est inclue dans le parcours de formation

Formation ouvrant droit à l'obtention de la licence B1.3 délivrée par la DGAC.

POUR ALLER PLUS LOIN

DÉBOUCHÉS/ MÉTIERS/ EMPLOIS

Emploi dans tous les ateliers de maintenance de l'aviation civile et commerciale.
Aujourd'hui cette licence européenne est exigée pour signer tous les travaux d'entretien d'aéronefs

Ce document est un résumé et ne revêt aucun caractère contractuel

(avion ou hélicoptère) du domaine civil et commercial.

Découvrez d'autres débouchés sur onisep.fr
https://www.onisep.fr/

FICHE FORMATION

NOS RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2025

TAUX DE RÉUSSITE

90% de taux de réussite

TAUX DE SATISFACTION

94% de nos stagiaires sont satisfaits

TAUX DE RETOUR A L'EMPLOI

81% après 6 mois

Contacts

GRETA GRENOBLE
Lycée du Grésivaudan
1 Avenue du Taillefer
38240 MEYLAN
RESPONSABLE FORMATION
Tél : 04 76 33 27 40

Mise à jour le 12 Mars 2026

Ce document est un résumé et ne revêt aucun caractère contractuel