



# CS AÉRONAUTIQUE OPTION HÉLICOPTÈRE MOTEURS À TURBINES



## OBJECTIFS

Exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef,  
Organiser une situation de maintenance d'aéronef,  
Configurer un aéronef en vue de sa maintenance,  
Réaliser la maintenance d'un aéronef,  
Prendre une décision de remise en service,  
Communiquer des informations dans un contexte aéronautique.

## CONTENU

Enseignements professionnels uniquement  
Liste des modules Part 66 :  
M-1 Mathématiques  
M-2 Physique  
M-3 Electricité  
M-4 B2 Electronique  
M-5 B2 Techniques digitales, systèmes électronique  
M-6 Technologie  
M-7A Pratiques d'entretien  
M-8 Aérodynamique  
M-9A Facteurs humains  
M-10 Réglementations  
M-11 B1-1 Aérodynamique des avions à turbines, structures et systèmes.  
M-12 B1-3 Aérodynamique des hélicoptères à turbines, structures et systèmes.  
M-13 B2 Aérodynamique, structure et systèmes des aéronefs.  
M15 Turbomachines  
M-17 B1-1 Hélices

## PRÉ-REQUIS

Titulaire d'un Bac pro aéronautique (option Système). Sur avis du recteur justifiant d'expériences professionnelles ou de formation dans le secteur de la maintenance aéronautique.

L'admission définitive est soumise à la signature d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation de maintenance aéronautique agréée (PART 145).

## **PUBLIC**

Tout public

## **DURÉE INDICATIVE**

756 heures

## **DÉLAI D'ACCÈS**

1 session par an en septembre

## **DATE LIMITE D'INSCRIPTION**

mi septembre pour les contrats de professionnalisation

30 juin autres financements

## **TARIF**

9 858€ pour un parcours complet

## **FINANCEMENT**

Contrat de professionnalisation

CPF de transition

Financement individuel

Fonds publics, France Travail ou Région, sous réserve d'éligibilité

## **MODALITÉ D'ADMISSION**

Après entretien

Après test

## **MODALITÉS PÉDAGOGIQUES**

Présentiel en groupe : alternance d'apports techniques et de travaux pratiques

## **MODALITÉ ENTRÉE SORTIE PERMANENTE DISPONIBLE**

Oui

## **NIVEAU DE SORTIE**

Niveau 4 (Bac général, technologique ou Professionnel)

## **SERVICE VALIDEUR**

aviation civile européenne (easa)

Ministère de l'Education Nationale et de la



Jeunesse

Le Greta remet une attestation de formation

Le Greta délivre une attestation des acquis

## VALIDATION

Certificat de spécialisation de niveau européen

4

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuves en cours et /ou fin de formation

Epreuve orale avec un jury

QCM et/ou QCU

Epreuve pour chaque bloc de compétences

La certification peut être obtenue en totalité

ou partiellement, par bloc de compétences

## ACCESSIBILITÉ

Un référent handicap est disponible pour étudier les conditions d'accès à la formation.

## A NOTER

--

## RNCP / RS

Pour plus d'informations sur la certification >

RNCP 37924

Les + de la Formation

La certification PART66 – Licence B1.3 est incluse dans le parcours de formation

Formation ouvrant droit à l'obtention de la licence B1.3 délivrée par la DGAC.



## POUR ALLER PLUS LOIN

### DÉBOUCHÉS/ MÉTIERS/ EMPLOIS

Emploi dans tous les ateliers de maintenance de l'aviation civile et commerciale.

Aujourd'hui cette licence européenne est exigée pour signer tous les travaux d'entretien d'aéronefs



(avion ou hélicoptère) du domaine civil et commercial.

Découvrez d'autres débouchés sur onisep.fr  
<https://www.onisep.fr/>



**NOS RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2025**

**Contacts**

**TAUX DE RÉUSSITE**

**GRETA GRENOBLE**

90% de taux de réussite

**Lycée du Grésivaudan**

1 Avenue du Taillefer

**TAUX DE SATISFACTION**

38240 MEYLAN

LANGNEL Jessica

94% de nos stagiaires sont satisfaits

Tél : 04 76 33 27 49

**TAUX DE RETOUR A L'EMPLOI**

81% après 6 mois

Mise à jour le 12 Mars 2026

